

GLM Lasermeßtechnik GmbH – Referenzliste gemessener Schienenfahrzeuge

Referenzliste vermessener Schienenfahrzeuge

Schienenfahrzeuge – Vermessung Außenkontur

Die GLM Lasermeßtechnik GmbH ist seit 1992 erfolgreich als Systemlieferant und Messdienstleister bei der Rahmenvermessung von Schienenfahrzeugen sowie deren Komponenten aktiv. Somit wird auf einen großen Erfahrungsschatz bei Rahmenvermessungen zurückgegriffen. Zum Einsatz kommt ein mobiles [3D Messsystem](#). Angesteuert wird dieses durch eine Person. Die Rahmenvermessung – abhängig von Schienenfahrzeug bzw. [Drehgestell](#) und Aufgabenstellung – ist nach 2 bis 6 Stunden abgeschlossen. Die Auswertung kann in Echtzeit erfolgen.

Triebfahrzeuge nach:

Zum Beispiel: BR101, BR110, BR111, BR112, BR113, BR120, BR127, BR139, BR140, BR141, BR143, BR145, BR146, BR161, BR152, BR155, BR182, BR185.1, BR 185.2, BR189, BR253, BR485, BR885, [V60 \(BR36x\)](#), V90 (BR29x)

- [DIN 27202-10](#)
- DIN 25043-3
- DB Schenker Ril900.0070
-

Reisezugwagen nach:

z.B. ICE: BR403, BR406, BR805, BR806, BR807, BR808, BR411, BR415, BR407

- Ril 98611
- DIN 25043-2
-

Güterwagen Drehgestelle nach:

z.B. [y25 Schraubfedern](#), y25 Blattfedern, 2 Achser Blattfeder, 3 Achser Blattfedern

- DB Schenker Ril 984.0300
- [VPI 02: Regelwerk für Instandhaltung von Güterwagen](#)
- EN 13775

Güterwagen Untergestelle nach:

z.B. 2 Achser und Güterwagen mit Drehgestellen

- DB Schenker Ril 984.0200
- [VPI 02: Regelwerk für Instandhaltung von Güterwagen: Untergestelle, Drehgestelle](#)

Haben Sie Fragen? Wünschen Sie einen Telefontermin? Schreiben Sie uns bitte eine E-Mail – wir beraten Sie gerne.